

# INDOOR CYCLING

## H925 Duke Magnetic



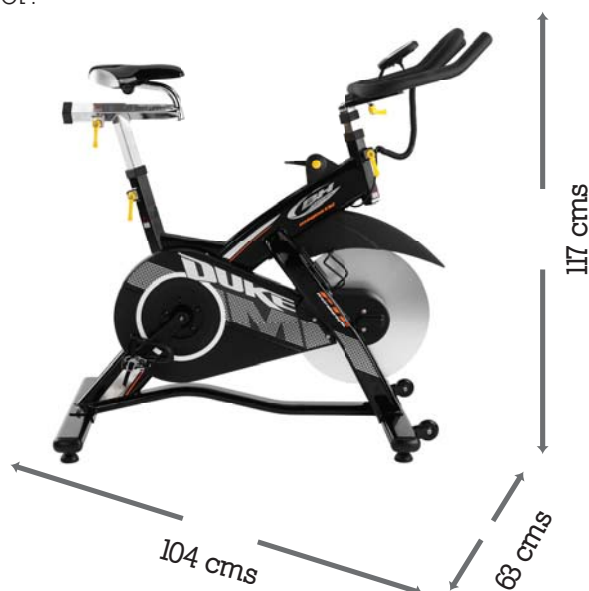
GROUP  
CLASSES

- Système de frein magnétique avec levier de 16 niveaux et arrêt d'urgence.
- Châssis en acier surdimensionné.
- Selle confortable et résistante.
- Selle réglable en hauteur jusqu'à 17 niveaux et en profondeur jusqu'à 19 niveaux.
- Pedalier: extrêmement résistant en acier.
- Protection: traitement complet anti-corrosion sur toutes les parties mobiles.
- Peinture: Revêtue de 2 couches de peinture en poudre.
- **Système résistant de transmission par courroie Poli-V, puissante et très silencieuse.**  
Aucun entretien nécessaire.
- Roues avant pour un déplacement facile.
- **Porte-bouteille latéral**, toujours à portée de la main, pour une hydratation constante au cours de l'exercice.
- Pédales mixtes SPD-trekking: ajustables à tout type de chaussure.

### DIMENSIONS

Catégorie:	Cours collectifs.
Famille:	Indoor cycling / Ciclo indoor.
Poid:	43Kg.
Poids máx. de l'utilisateur:	115 Kg.
Dimensions rue d'avant:	405 x 10 mm.
Dimensions:	104 x 63 x 117 cm.
Relation de transmission:	9,428.

D'autres:	
- Guidon (large):	46,40 cm.
- Assise:	27x14 cm.
- Distance entre des axes:	90,0 cm.



# INDOOR CYCLING H925 Duke Magnetic



GROUP  
CLASSES

- \* Moniteur LCD avec Backlighting au guidon central et une batterie rechargeable lui-même en pédalant. Évite des changements inutiles de batterie. Information montrée:
  - Tours par minute (rpm)
  - Poulx
  - Watts
  - Temps
  - Vitesse
  - Calories
  - Distance
  - Horloge
- Guidon central de triathlon réglable en hauteur jusqu'à 17 niveaux et en profondeur jusqu'à 19 niveaux. Avec des poignées multi-position et recouvrement spécial anti-sueur.
- 4 Pattes ajustables à l'avant et à l'arrière, pour garantir un équilibre optimal.
- Blocage rapide d'urgence, pour un exercice plus sûr.
- Conçu pour un nettoyage, rangement et transport des plus faciles.
- Design avec importante étude biomécanique. Garanti des mouvements souples, naturels, et avec une grande concentration musculaire.
- Taques de gomme pour éviter frôler avec le sol.
- Garde-boue sur roue avant, contre le sueur.

